

2022-11-22

Эталоном документации по продукту для меня является Maintenance Manual на большие системы хранения данных Hitachi Data Systems. Эта документация написана с фантастической точностью и подробностью. Если система поддерживает установку до 4 тысяч дисков, то в руководстве будет описана процедура добавления каждой RAID группы, сколько и каких групп можно создать, в какие слоты диски можно ставить и в какие RAID объединять. Наличие такого подробного руководства отчасти призвано решить проблему с излишне сложным, не подвластным простой человеческой логике интерфейсом администрирования и отсутствия "Plug and Play" как такового в ранних моделях.

Hitachi Proprietary

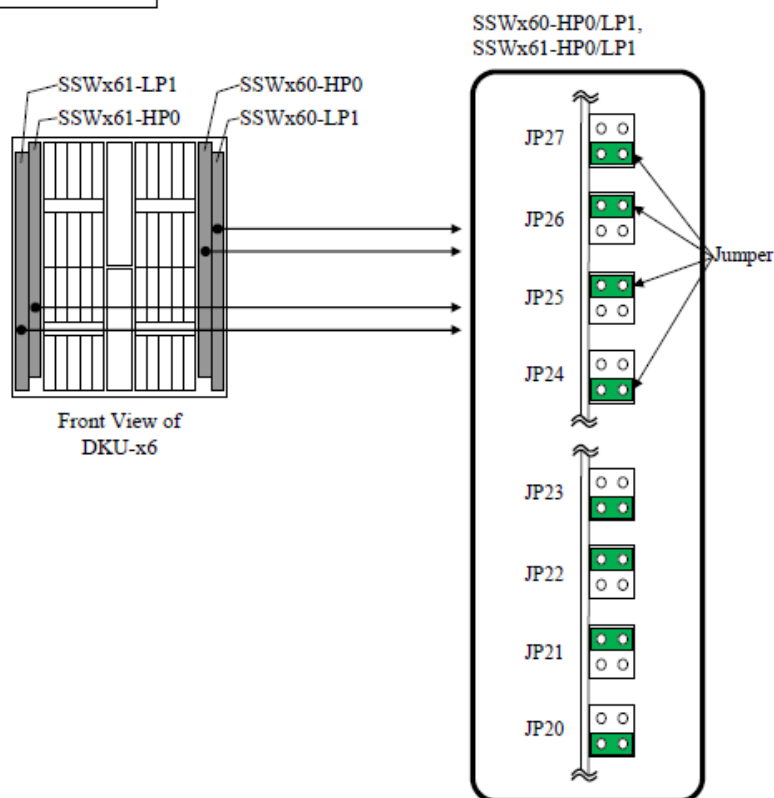
DKC710I

Rev.0 / Sep.2010

Copyright © 2010, Hitachi, Ltd.

INST03-05-210

DKU-06/16



Эту систему можно сломать только одним способом - если не следовать мануалу. Чего стоят только эти изометрические схемы. Мне каждый раз приходится по три минуты на них смотреть чтобы понять с какого ракурса это изображено.

- c. Install the stopper on the front side of the DKU, and secure it with the two screws.
- d. Install the stopper on the rear side of the DKU, and secure it with the two screws.

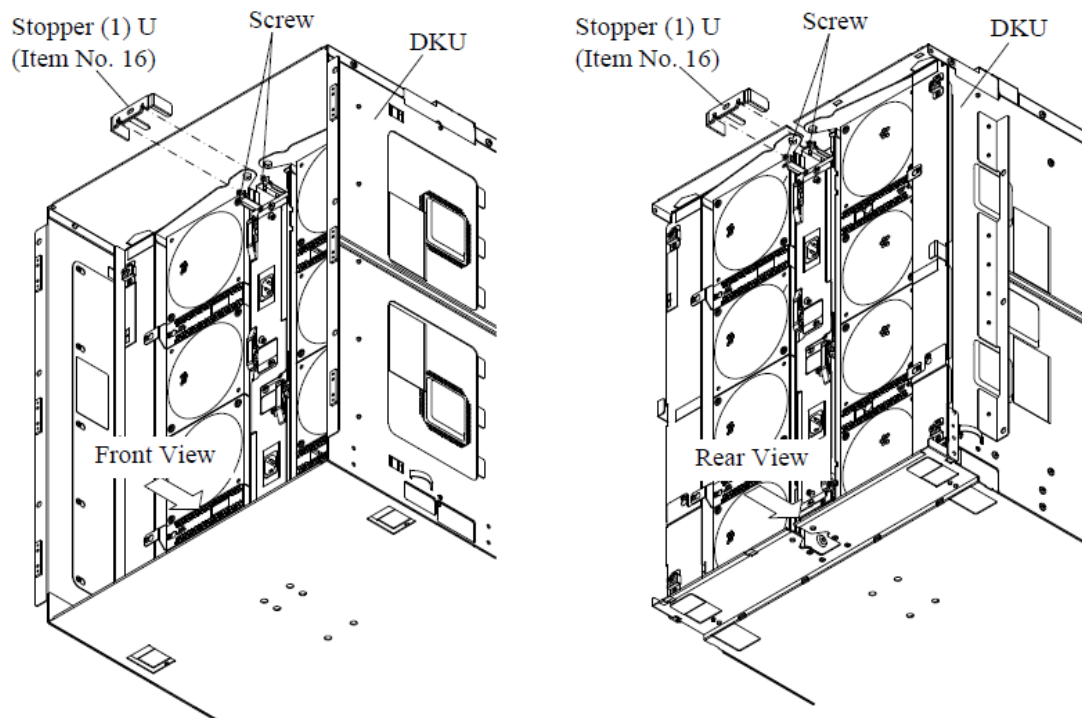
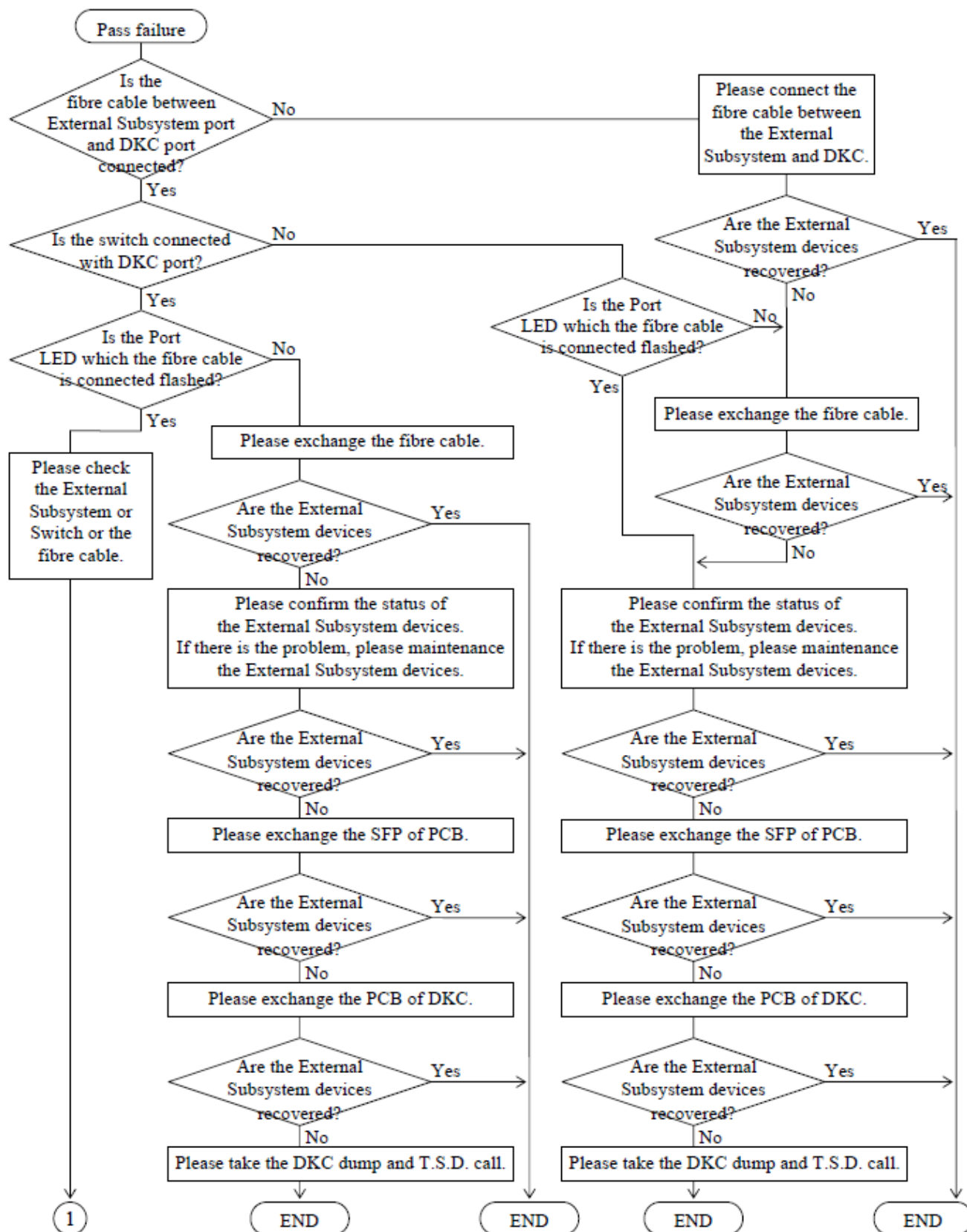
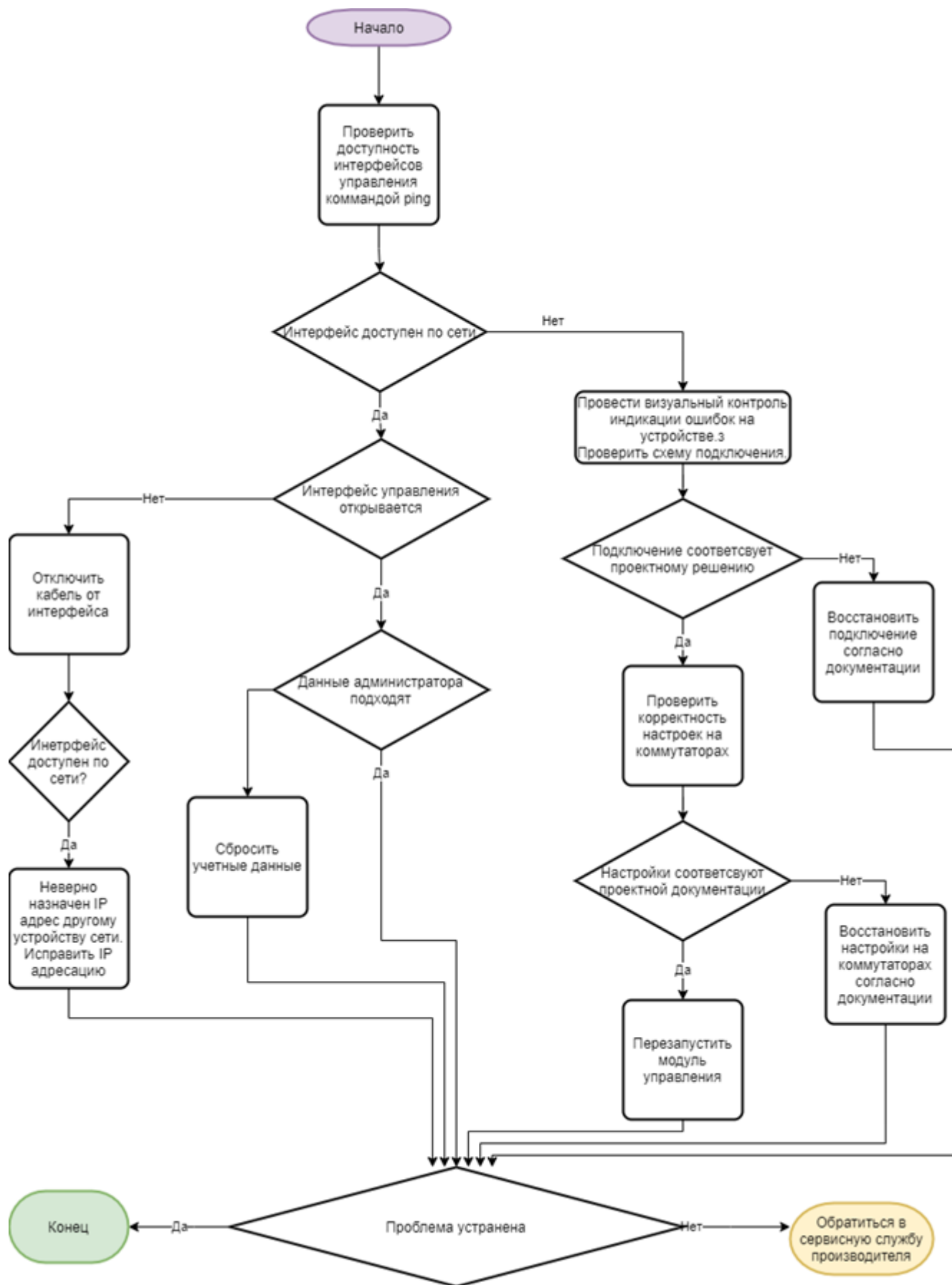


Fig. 3.5.3-21 Installation of Stoppers

Еще в данном комплекте документации мне очень нравятся блок-схемы устранения неисправностей. В одном своем проекте я даже попытался реализовать нечто подобное.



Конечно я не смог повторить всей точности и подробности оригинальных схем, но дать общее понимание принципа действий в определенной ситуации кажется смог.



В заключении хочу сказать что при подготовке документации я всегда стараюсь держать в уме мысль “как бы это выглядело, если бы оно было описано в Hitachi VSP Maintenance Manual” и балансировать между желанием расписать каждый чекбокс, снять снимок каждого

диалогового окна и врожденной непреодолимой ленью 😊 .







From:

<https://micronode.ru/> - **micronode.ru**

Permanent link:

<https://micronode.ru/blog/2022/11/22>

Last update: **2022/11/22 20:13**

